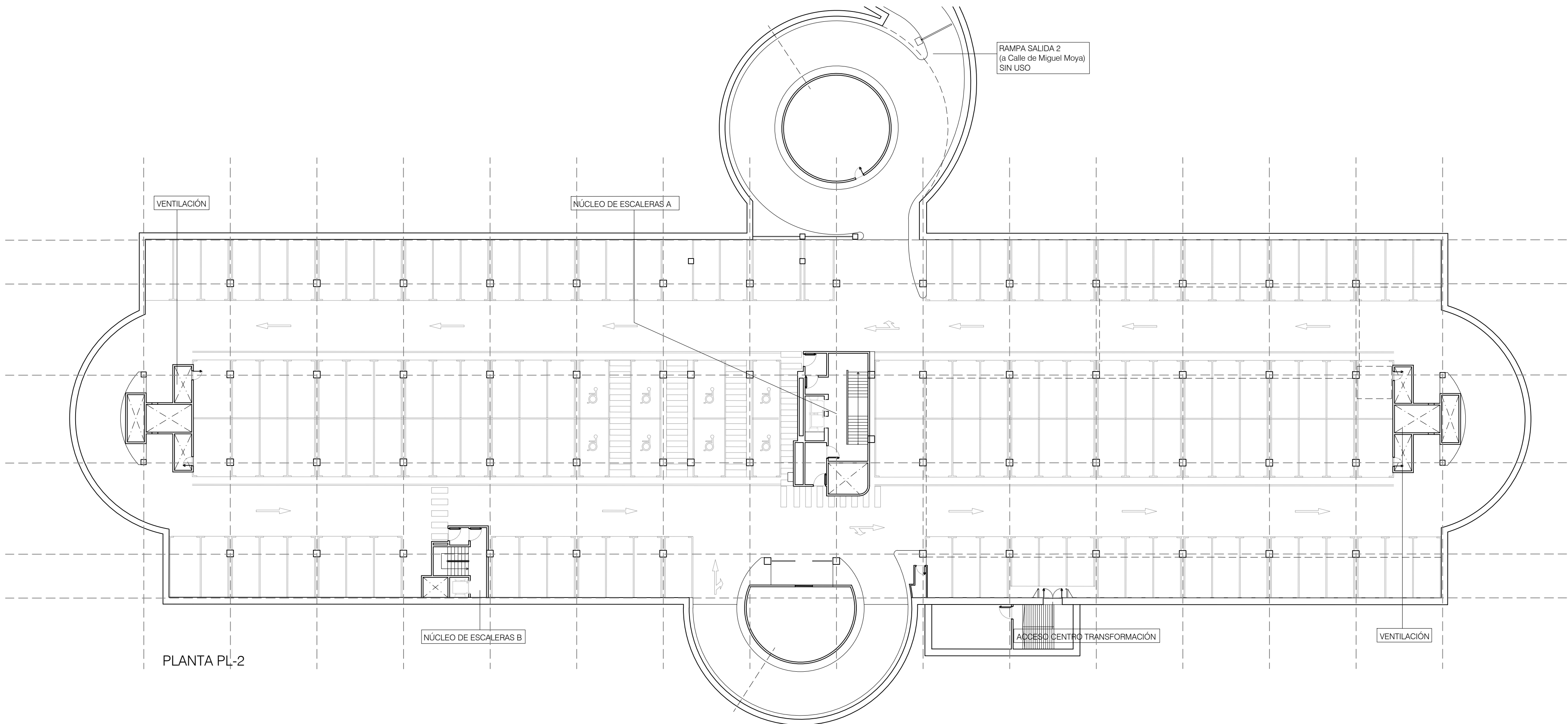


PLANTA PL-1



PLANTA PL-2

SUPERFICIE ÚTIL APARCAMIENTO	m2
PLANTA PL-1	2.609,40
PLANTA PL-2	4.124,60
PLANTA PL-3	4.007,80
PLANTA PL-4	3.961,10
TOTAL	14.702,90

SUPERFICIE CONSTUIDA APARCAMIENTO	m2
PLANTA PL-1	2.819,50
PLANTA PL-2	4.397,45
PLANTA PL-3	4.259,80
PLANTA PL-4	4.306,50
TOTAL	15.783,25

DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS					
TIPOLOGÍA	PLANTA				
ROTACIÓN	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	TOTAL
Plazas grandes	14	129	145	124	412
PMR	7	8			15
Plazas pequeñas	3	3			6
TOTALES	24	140	145	124	433
Motocicletas	17				17

OTROS USOS	PL-1	PL-2	PL-3	PL-4	TOTAL
Policia	21				21
Taller y lavado				8	8
TOTALES	21			8	29
Motocicletas Policia	14				14
TOTALES	45	140	145	132	462
Motocicletas	31				31

\* En la planta PL-3 y PL-4 existen 8 y 4 plazas respectivamente no computadas en la tabla por no cumplir con la profundidad suficiente

**NOTA GENERAL COTAS:**  
LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

**NOTA COTA Z:**  
LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

**NOTA PILARES:**  
SE DESCONOCE LA SECCIÓN DE LOS PILARES. LA FALTA DE REVESTIMIENTO DE UN PILAR DE LA PLANTA SÓTANO 4 MUESTRA QUE LOS PILARES TIENEN SECCIÓN CRUCIFORME. NO SE HA PODIDO MEDIR LA GEOMETRÍA DE LA SECCIÓN. A FALTA DE CONOCER LA SECCIÓN CON EXACTITUD, EN PLANOS SE INDICA LA ENVOLVENTE DEL REVESTIMIENTO (58X58 CMS)